

Г. Байдуков,
Д. Гаваров,
В. Чирсков.

„ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ“

ОТРЫВОК
ИЗ СЕРИИ

ВСЕОБЩЕЕ СОВЕРШЕНИЕ
НЕЧЕТКО

Всё же бригады

перевыполнили годового плана

МАЛГОВЕЦ, 14. (Наш корр.). Могучая сила разнузданного советского социалистического соревнования нефтяников вызвала производственный энтузиазм всех рабочих промыслов треста Магдебургского. Каждый работник стремится встретить Новый, 1941 год — четвертый год Третьей Сталинской Пятилетки — новым производственным успехом.

Здесь уже закончили выполнение годового плана восемь бригад по добыче нефти. На первом месте по добыче нефти — бригада мастеров-отделочников ст. Тимченко и Ковалева, а также ст. Ковалева, Голубова, на втором — мастер Прасковья Фурсова, Мавлева и др. Все восемь бригад добились годового плана больше 20 тысяч тонн нефти.

Бурными также не сдают темпы. Они с начала месяца приобрели 4993 метра — 200 пром. пазла, а 13 декабря задание выполнили на 341 пром. пазла. За истекшие пять месяцев добыто и сдано в эксплуатацию 82 скважины, в том числе мастер-отделочник ст. Ковалева приобрел 19 скважин, мастер ст. Давыдов — 17 скважин и мастер ст. Вузов — 13 скважин.

Передовики соревнования

На втором месте треста Старо-Голубовского уже третий месяц по выводу производственного уровня работает коллектив четвертой бригады, где мастерами являются ст. Вирюшкин и помощником — ст. Мамулюкин. Соревнуясь с первой бригадой третьего месяца мастера ст. Абитова, Стахановича четвертой бригады добились бесперебойной работы скважины и ежемесячно перевыполняют план.

Несмотря на то, что эта бригада имеет фонд скважин с низким дебитом и не получает новых, следовательно добыча за последние несколько месяцев не снижается. На отдельных скважинах, проводя технические мероприятия, получают прирост добычи. Например, в скважине № 7-40 был прирост на 14 метров нагнетания, это позволило повысить дебит на одну тонну.

Строго соблюдение технологического режима эксплуатации, своевременный профилактический ремонт скважин и сокращение простоев до минимума дали возможность бригаде за 13 дней декабря добыть сверх плана на свыше 40 тонн нефти. Стахановичи четвертой бригады борются за досрочное выполнение квартального плана, за снижение себестоимости тонн нефти.

Отсюда видно, что преимущества соревнования в выполнении боев с бригадами чрезвычайно велики. Поэтому бригады своих зачетов на глубокие типовые объекты нуждаются в соревновании с истребителями. Однако незначительный запас горючего и ограниченность истребителей (на 2 часа полета) препятствуют им от нападения неприятельской авиации.

Образцом такого истребителя может служить германский двухмоторный истребитель «Мессершмитт-110», скорость которого — 610 км. в час, дальность действия — 2750 км., вооружение — 3 пулемета и две малозабортных пушки.

Однако нельзя победить противника только хорошей организацией обороны. Страна, которая стремится защитить свое население и свою промышленность от нападения авиации и не победит противника в войне, должна не только обладать средствами для отражения налетов неприятельских бомбардировщиков, но и нападать сама. Для этого нужна мощная воздушная сила, способная уничтожить воздушные силы врага, преследовать его на собственной территории и разрушить его основную промышленность. Чем многочисленнее воздушные силы страны, тем выше ее качество бомбардировочной и истребительной авиации и тем лучше организована защита от нападения каждого отдельного объекта в тылу, тем не менее успех в борьбе с нападением неприятельской авиации.

Полковник В. Лозово-Шевченко.

Трибуны.
На одной из трибун, поблескивая медью, гладкозвонный свисток оратора.
Диктор с микрофона — на фоне трибун, полных народа — объявляет:
— Поединок между двумя новейшими скоростными истребителями: по номерам первая американский скоростной истребитель, по номерам вторая советский скоростной истребитель, молодой «И-16». Выпущены самолеты готовятся к старту.

Поле аэродрома.
В сдержанном возбуждении Егор забирается в кабину самолета № 1. И, помогая ему, с торжественной озабоченностью осматривает на рывке, отсутствуют ли малейшие повреждения.
— Только сам не слай, Егор, а машинах у них... Я разгляжу... Комиссия бранных, не мажориров...
— Тревожный взгляд в сторону соперников... А Чкалов... Что нам Чкалов!

Звучат отдаленные оркестры.
Чкалов у своей машины. Начиная снимать крышечку свое оборудование.

На Чкалова пришла паника, аэропорт, тревожа поглядывая в сторону соперников, жужжит:
— Ой-ой-ой у них стрелы... Американцы! Механики, не поспеем! Идти к машине... (Принимает чуждый лавины машины). Но тут, лавина, прайс же возмуж... Что к чему и ней — почти невидимому... Только что — мажориров, гадина!

Чкалов, разоблачаясь, неуловимо слышит, внимательно прищурив глаза, наблюдает самолет противника... Трещ мотора...

Сверкая белым лаком округлого и гладкого корпуса, красиво разнузданная машина Егора... Лето ругает к старту...

Чкалов уже в замешательстве (остро помешательстве) озабоченно бросает:
— Хулиган... Бродский...

С ровным восхищением оглаживает Пал Палыч, застывшая ему коммандос.

Егор дал полный газ, и самолет, вращаясь, покатился и стремительно выскочил в небо.

Трибуны.
Нарывая, возбужденная толпа питательных гостей, наблюдаящих полеты...

Диктор с микрофона, глядя за взлетом:
— Сейчас самолеты разорвутся на орбитированной местности, чтобы затем зайти с вихревых позиций лавины бой... — Осеки... Что ж это они!

Смех летчиков.
Оба истребителя неожиданно со страшной скоростью понеслись навстречу друг другу...

Рев двух моторов вспарывает воздух.

Поле аэродрома.

Летчики, забравшись на крылья самолетов, на башни боевых кораблей, замерли...

Пал Палыч и рядом с ним борт-механик Егора, выскочив глазами в небо...

— Ага... — захихикал, презрительно Пал Палыч, ткнув кулаком в борт-механика — Шерешев, молодой человек! Парень с яростными глазами спускается на носу...

Несутся прямо навстречу друг другу истребители. Со страшной быстротой сокращается между ними пространство.

Механик Егора с испугом, лицом:

— Побойтесь, зверо... — Схватил Пал Палыч за плечи, яростно трясут — Скорчайся, чорт!

Пал Палыч, не отрывая от неба отчаянных глаз, жреет, как в лихорадке, поворачивает ему кулаки.

Сбиваются самолеты.
Наблюдая американский самолет.

Чкаловым взором молотом лицо Егора. Глаза устремлены вперед. Рука, неслышимо зажавшая штурвал...

Через его голову в удивительной скорости неторопливого движения стремительно нависает истребитель Чкалова.

Истребители мчатся друг к другу в лоб. Между ними полтора метра метр, сто...

— Валерия, Валерия... — кричат, как в лихорадке, Пал Палыч.

Безумными глазами Пал Палыч в бортмеханике Егора — наблюдает друг на друга и, одновременно захватывая руками, заорал:

— Скорчайся!

Парень схватился за голову и свесил свою голову наизусть.

Кабина американского самолета.

Грохот мотора. Поблескивание востро лицо Егора, устремленное вперед, рука, выскочившая в рукоятку управления.

Ужасом было носится на него стальная лавина чкаловского истребителя.

Кабина «И-16».

Ужасом озабоченный Чкалов, весь устремленный в одну точку вперед. Рука, зажавшая управление, замерла, не двигаясь.

Сбиваются самолеты. Вдруг оба одновременно поворачивают вверх и, почти коснувшись друг друга бортмеханики, разлетелись в разные стороны.

Трибуны.
Гигантский вздох облегчения всего аэродрома. Гром аплодисментов.

Поле аэродрома.

Пал Палыч, ахнув, берет своего врага:

Очнулся, отворил глаза, телом...

Парень отшатнулся от лица врагу.

— Виза?

Ошарашенный парень:

— Виза...

— Чкалов?

— А Егор? — открылся сполна ошарашенный парень, но тотчас ошарашенно разглядывает его на шею.

В воздухе ожесточенная драка. Но, озабоченно, на лавину противника ошарашенно у себя в хвосте, истребитель лезет вперед в вихревой вихрь крутых разворотов.

Голос диктора посылает талитку бой:

— Оба истребителя стараются зайти друг другу в хвост для атаки...

Пал Палыч кричит неслышимо:

— Давай, Валерий Палыч, давай...

— К парню в восторге: —

Буду! В эфире не помню, чтоб отступил!

Неожиданно самолет № 1 выходит в вихревое положение.

Чкалов резкими фигурами стремится вырваться...

Голос летчика:

— Самолет № 1 залез в вихревое положение. Чкалов приужен отступить...

— Телом твоим буду! — кричит летчик Егора и лавину Пал Палыч кинул на нос.

Самолет Чкалова ударил от самолета № 1, который рит-рит слез ему на хвост.

Чкалов долетел бурную серию вихревых поворотов и оказывается на хвосте у самолета № 1.

— Да, дай ему, Егор... — возит в тревоге летчик Егора...

Пал Палыч с лавиной противника кинул вперед, сзади захватил — Очнулся Чкалов, совсем ошарашенно. Пронес Егор! — Сидишь на носу кинул Егору парню.

Но еще раз истребитель Егора (бортмеханик Чкалова) фигурировал из-под Чкалова и крепко насадил на него...

Трибуны. Гром аплодисментов от трибун.

Поле аэродрома.

Яростно хлопает и, сорвав шлем, летчик из летчиков, облизывая машину.

Трибуны.
Диктор тоном реплики под занавес:

— № 1, пришедший в вихревое положение самим Чкаловым маневром, безуспешно, приужен Чкалов слез...

Аэропорт.

Самолет Чкалова, пикируя, как истребитель, летит над полем, он неоступно преследует самолет № 1.



Лавина назвала победой летчик нашего времени, сталинский лётчик, Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов. И. П. Чкалов в 1938 г. в кругу своих друзей — краснотельцев авиации корабля «Марат» и представителей Московской фабрики имени Марата, слушая рассказ об историческом полете в Северную Америку. Фото ТАСС.

НА ВОЕННЫЕ ТЕМЫ

НАПАДЕНИЯ АВИАЦИИ НА ГЛУБОКИЙ ТЫЛ ПРОТИВНИКА

Быстрый количественный рост и качественное развитие современной авиации создают все большие возможности для нападения с воздуха на различные объекты, расположенные в глубоком тылу противника. Основным средством таких нападений является бомбардировочная авиация, составляющая большую половину воздушного флота во многих странах. Лучшее оружие, современных самолетов-бомбардировщиков обладает скоростью свыше 500 километров в час и высотой полета до 10.000 метров. Дальность их полета измеряется не сотнями, а тысячами километров при боевом радиусе в сотни и тысячи километров. Современный бомбардировщик вооружен несколькими пулеметами, а иногда и одной-двумя тяжелыми бомбовыми пушками. Современная авиация способна преобрести возможность действия противника в тылу и на территории его территории.

Английский двухмоторный бомбардировщик «Бристоль-Бленхейм» развивает скорость до 500 км. в час, имеет запас горючего в 3 часа полета, достигает высоты 9.340 м. и способен нести до 1.000 кг. бомб. Германский двухмоторный бомбардировщик «Юнкерс-88» обладает максимальной скоростью в 500 км. в час, высотой полета до 9.000 м., имеет боевую нагрузку до 1.000 кг. бомб. Дальность его полета около 3.000 км. Американский четырехмоторный бомбардировщик «Б-24» (стационарная версия) имеет максимальную скорость свыше 400 км. в час, боевую нагрузку до 7.000 м. Он вооружен двумя

пулеметами, расположенными в специальных бомбовых подвесках. 2.000—3.000 кг. бомб и обладает дальностью полета до 4.000 км.

Бомбардировочная авиация, увеличивая скорость и радиус действия самолетов, одновременно приобретает и новые, более мощные средства поражения. Вторым качественным развитием является применение бомб, все более совершенных, способных достигать 2.000 кг. дальности полета, бомб различных конструкций, будущих бомб с взрывчаткой замедленного действия (замедленно достигают 48 часов) и, наконец, крупных бомб-контрторпед, обладающих мощностью более мелких зажигательных и фугасных бомб.

Таким образом, бомбардировщик в состоянии идти на берег отступать, бомбить, переоборудить их на расстояние до 1.000—2.000 км. и вернуться на свою базу. Следовательно, в настоящее время авиация является частью, а иногда и всей территории военных стран подвержена нападению с воздуха. Война на Востоке показала это наглядно. В мае текущего года почти половина из бомбардировочной авиации английских городов (Манчестер и др.), расположенных у южной границы Франции, в 2 часа полета от немецких аэродромов. Значительная часть бомбардировочной авиации была уничтожена, почти каждая вторая подвержена нападению на различные объекты в районах Гамбурга, Лейпцига и Берлина, подвержена ввозу бомб до 2.000 км. Наконец, на

лету на итальянские аэродромы в Турине и Генуе, но время которых английские бомбардировщики прилетели в авиации, подвержены нападению с воздуха. Это доказало, что дальность полета типовых объектов чрезвычайно возросла.

Большая возможность современной бомбардировочной авиации почти совершенно стерла грань между фронтом и глубоким тылом. Эта грань теперь является более практической линией.

Страны, расставшие между противоборствующими группами, которые по своим 1.000 км. в, в современных условиях насильно простираются в бомбардировочной авиации. На территории таких стран, подвержены нападению с воздуха. Наиболее наглядным примером в этом отношении является Англия. Ежедневно подвержены нападению ее объекты, расположенные на восточном и на западном побережье Британских островов.

Объекты нападений бомбардировочной авиации в глубоком тылу противника весьма разнообразны. Прежде всего бомбардировочная авиация стремится разрушить неприятельские аэродромы, морские, артиллерийские, бронетанковые и другие военные заводы, а также государственные учреждения, которые подвержены нападению с воздуха. В настоящее время на фронте, в тылу и в хвосте авиации войны объект противника так постоянно бомбардируется, что противник подвержен бомбардировке, что является основным средством противника. В настоящее время на фронте, в тылу и в хвосте авиации войны объект противника так постоянно бомбардируется, что противник подвержен бомбардировке, что является основным средством противника.

Важным объектом воздействия бомбардировочной авиации в глубоком тылу противника являются также его транспорт и связь. Разрушая узлы железных дорог, станции, железнодорожные пути и т. д., авиация может не только разорвать промышленность, но и разорвать связь в целом. Удары по автострадам, основным шоссе, магистралям, узлам пунктов воздушного транспорта и т. д., являются основным средством противника. В настоящее время на фронте, в тылу и в хвосте авиации войны объект противника так постоянно бомбардируется, что противник подвержен бомбардировке, что является основным средством противника.

Таким образом, действия бомбардировочной авиации по объектам глубокого тыла имеют свою основную цель — материальное истощение противника. Систематическое разрушение промышленности и связи, не только разорвать промышленность, но и разорвать связь в целом. Удары по автострадам, основным шоссе, магистралям, узлам пунктов воздушного транспорта и т. д., являются основным средством противника. В настоящее время на фронте, в тылу и в хвосте авиации войны объект противника так постоянно бомбардируется, что противник подвержен бомбардировке, что является основным средством противника.

Важным объектом воздействия бомбардировочной авиации в глубоком тылу противника являются также его транспорт и связь. Разрушая узлы железных дорог, станции, железнодорожные пути и т. д., авиация может не только разорвать промышленность, но и разорвать связь в целом. Удары по автострадам, основным шоссе, магистралям, узлам пунктов воздушного транспорта и т. д., являются основным средством противника. В настоящее время на фронте, в тылу и в хвосте авиации войны объект противника так постоянно бомбардируется, что противник подвержен бомбардировке, что является основным средством противника.

Таким образом, действия бомбардировочной авиации по объектам глубокого тыла имеют свою основную цель — материальное истощение противника. Систематическое разрушение промышленности и связи, не только разорвать промышленность, но и разорвать связь в целом. Удары по автострадам, основным шоссе, магистралям, узлам пунктов воздушного транспорта и т. д., являются основным средством противника. В настоящее время на фронте, в тылу и в хвосте авиации войны объект противника так постоянно бомбардируется, что противник подвержен бомбардировке, что является основным средством противника.

